

**APROBAT,
DIRECTOR REGIONAL**



**CAIET DE SARCINI - CERIȚELE BENEFICIARULUI
PENTRU
"Consolidare DN 66A km 16+624-23+800"
(Execuție lucrări)**

**Verificat,
Director Implementare Proiecte,**

Șef Serviciul Investiții, RK și Calamități,

**Întocmit,
Serviciul Investiții, RK și Calamități,
I**

CUPRINS	
Cap. 1 – INTRODUCERE	3
Cap. 2 - CONȚINUTUL PREZENTULUI CAIET DE SARCINI	3
Cap. 3 - CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE LUCRĂRI	3
3.1 Situația actuală	3
3.2 Informații despre autoritatea contractantă	4
3.3 Informații despre beneficiile anticipate de către autoritatea contractantă	4
3.4 Statutul juridic al terenului care urmează sa fie ocupat	4
3.5 Sursa de finanțare	4
3.6 Principalele caracteristici ale investiției	5
3.7 Mutări si protejări instalații	5
3.8 Concluziile Agenției de Protecția Mediului	5
3.9 Punct de referința si unități	5
Cap. 4 - DESCRIEREA LUCRĂRILOR SOLICITATE	5
4.1 Descrierea situației actuale la nivelul Autorității Contractante	5
4.2 Obiectivul general la care contribuie execuția lucrărilor	6
4.3 Obiective specifice la care contribuie execuția lucrărilor	6
4.4 Lucrările solicitate sunt după cum urmează:	6
4.5 Descrierea lucrărilor proiectate	8
4.6 Rezultate ce trebuie obținute în urma execuției lucrărilor	8
4.7 Sumarul activităților. Durata activităților. Modalități de plată	8
Cap. 5 - LOCUL DESFĂȘURĂRII ACTIVITĂȚILOR	12
Cap. 6 - RESURSELE NECESARE PENTRU REALIZAREA ACTIVITĂȚILOR .	13
6.1 Structura echipei execuție lucrări	13
6.2 Alte cerințe legate de personalul contractantului	13
6.3 Utilaje, echipamente, materiale	14
6.4 Laboratorul de pe șantier	15
6.5 Zona de lucru, utilitățile și facilitățile șantierului	15
Cap. 7 - CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ȘI CONTRACTANT (INCLUSIV ÎN DOMENIILE MEDIULUI, SOCIAL ȘI AL RELAȚIILOR DE MUNCĂ)	16
Cap. 8 - OBLIGAȚII ȘI RĂSPUNDERI ALE CONTRACTANTULUI/ ANTREPRENORULUI	17
Cap. 9 - MANAGEMENTUL RISCURILOR – Riscuri și măsuri pentru înlăturarea/ diminuarea efectului riscurilor	20

Cap. 1 – INTRODUCERE

Ofertanții trebuie să răspundă integral cerințelor minime incluse în acest Caiet de Sarcini și fără a limita funcționalitățile oferite. Nu se admit ofertele parțiale din punct de vedere cantitativ și calitativ, ci numai ofertele integrale, care corespund tuturor cerințelor minime stabilite prin prezentul Caiet de Sarcini.

În cadrul acestui document, pentru ușurința exprimării vor fi folosiți termenii de Ofertant, Antreprenor și Contractant care vor avea același înțeles.

În cadrul acestei proceduri, C.N.A.I.R. S.A. prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara îndeplinește rolul de Autoritate Contractantă, respectiv Achizitor în cadrul Contractului.

Cap. 2 - CONȚINUTUL PREZENTULUI CAIET DE SARCINI

Prezentul Caiet de sarcini include:

1. Certificat de Urbanism nr. 54/12.11.2020;
2. Avize obținute;
3. Documentație tehnică “Consolidare DN 66A km 16+624-23+800” - faza Pth;
4. Aviz CTE C.N.A.I.R. S.A. pentru DTAC nr. 5288/20.09.2022;

Cap. 3 - CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE LUCRĂRI

3.1 Situația actuală

Proiectul se încadrează în politica Ministerului Transporturilor și a C.N.A.I.R. S.A. București de modernizare a circulației rutiere din România și contribuie la îmbunătățirea și asigurarea fluenței circulației rutiere.

Drumul național DN 66A străbate valea râului Jiul de Vest, asigurând legătura cu municipiile Vulcan și Lupeni, cu orașele Aninoasa și Uricani, respectiv cu localitatea Câmpu lui Neag, urmând apoi de la km 47+600 să traverseze cumpăna de apă carpatică prin intermediul Pasului Jiu-Cerna, coborând pe Valea Cernei, către localitatea Cerna-Sat și drumul național DN 67D km 109+308, astfel încât să facă conexiunea cu stațiunea turistică Băile Herculane.

Sectorul de drum km 16+624-23+800 ce face obiectul prezentei documentații se desfășoară în localitatea Uricani, are lungimea reală de 7,165 km și o îmbrăcăminte rutieră rigidă cu lățimea în aliniament de 7,00 m, executată în perioada 1983-1984, pe unele zone fiind executate și covoare asfaltice.

Soluția proiectată prevede consolidarea structurii rutiere existente, cu păstrarea traseului în plan.

Suprafața de teren ocupată de lucrările prevăzute pentru consolidarea lui DN 66A km. 16+624-23+800 este de aproximativ 97.000 m² și este compusă din ampriza drumului (platforma, șanțuri, podețe, ziduri de sprijin, taluzuri) și zonele de siguranță.

Lucrările de consolidare prevăzute se situează în ampriza existentă, terenul ocupat încadrându-se în regimul de proprietate al Ministerului Transporturilor și sunt în administrarea C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. Timișoara.

Documentația tehnică în faza de proiect tehnic cuprinde lucrările necesare consolidării drumului național 66A cu respectarea legislației în vigoare cu privire la conținutul cadru al documentației tehnico-economice și OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, urmărindu-se în principal următoarele:

- realizarea elementelor geometrice în plan și profil transversal la condițiile impuse de normele tehnice pentru un drum de clasă tehnică IV;
- consolidarea structurii rutiere existente pentru asigurarea capacității portante impusă de traficul de perspectivă;

- asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe platformă și din zonă pe sectorul studiat;
- tratarea problemelor de instabilitate a versanților pe unele sectoare.

Lucrările vor include de asemenea, dar nu vor fi limitate la: lucrări de terasamente, lucrări de înlocuire structură rutieră existentă, parapete, marcaje și elemente de semnalizare orizontală și verticală, sistemul de asigurare a scurgerii apelor, amenajare intersecției cu drumuri laterale, construcție refugii, spații de parcare, accese la proprietăți.

3.2 Informații despre autoritatea contractantă

Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului este C.N.A.I.R. S.A. - Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. este o companie de ordin strategic, fiind parte activă în dezvoltarea economico-socială a țării, care participă la consolidarea unui sistem național de transport echilibrat și modern, adaptată cerințelor unui management performant.

Obiective generale ale C.N.A.I.R. S.A. sunt:

- dezvoltarea unitară a rețelei de drumuri publice în concordanță cu cerințele economiei naționale, de apărare și de control;
- proiectarea, construirea, modernizarea și reabilitarea drumurilor de interes național;
- administrarea și întreținerea drumurilor de interes național, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației;
- stabilirea și încasarea obligațiilor utilizatorilor pentru folosirea rețelei de drumuri de interes național.

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara este una dintre cele șapte direcții regionale din cadrul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, având ca activități principale construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, administrarea și întreținerea drumurilor de interes național, asigurarea siguranței circulației rutiere, menținerea parametrilor funcționali și structurali ai rețelei rutiere de interes național de pe raza județelor Timiș, Arad, Caraș-Severin, Hunedoara, Gorj (parțial).

3.3 Informații despre beneficiile anticipate de către autoritatea contractantă

Beneficiile anticipate de către Autoritatea Contractantă, includ dar nu se limitează la aspecte precum:

- Creșterea gradului de siguranță rutieră și reducerea timpului de călătorie pe acest sector de drum;
- Reducerea consumului de carburanți, lubrifianți, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor;
- Reducerea costurilor în exploatarea sectorului de drum;
- Asigurarea măsurilor pentru protecția mediului, preluarea și descărcarea apelor pluviale;
- Crearea de noi locuri de muncă la nivelul terților;
- Reducerea riscului de accidente;
- Punerea în valoare a potențialului turistic din zonă.

3.4 Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat

Suprafața afectată de realizarea lucrărilor aparține domeniului public administrat de C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. Timișoara. Terenul pe care se vor executa lucrările proiectate, este situat în ampriza drumului național, conform OG 43/1997, aflat în administrarea MT – C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. Timișoara.

3.5 Sursa de finanțare

Surse de finanțare - Sursa 4 – Transferuri de la bugetul statului pentru reparații capitale.

3.6 Principalele caracteristici ale investiției

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției conform Devizul General, elaborat la faza DALI avizat:

- Valoarea investiției cu T.V.A.: - **37.669.729,095 lei cu TVA;**
- din care Construcții-montaj (C+M): - **33.213.219,994 lei cu TVA;**

Indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice:

Categoria drumului: drum național secundar;

Viteza de proiectare: 25-60 km/h;

Lungime drum: 7 165 m;

Lățimea părții carosabile: 6,00 m;

Lățimea acostamentelor: 2 x 1,00m;

din care:

- lățime bandă de încadrare : 2 x 0,25m;
- lățime acostament neconsolidat: 2 x 0,75m;

Lățimea platformei: 8,00 m;

Panta transversală parte carosabilă: 2,5%;

Panta transversală acostamente neconsolidate: 4%.

3.7 Mutări și protejări instalații

Soluțiile din proiect nu afectează utilitățile existente, nu sunt necesare protejări / devieri de utilități. Pentru lucrările prevăzute prin proiect se vor pune la dispoziția executantului informațiile primite din partea deținătorilor de utilități publice (avize și acorduri obținute).

Înainte de începerea execuției lucrărilor, se recomandă convocarea deținătorilor de utilități din respectiva zonă de lucru și se va verifica, împreună cu aceștia, amplasamentul tuturor rețelelor de utilități publice.

3.8 Concluziile Agenției de Protecția Mediului

Se va ține cont de prevederile din avizul/acordul/notificarea primită din partea A.P.M.

Atât în etapa de construcție, cât și în etapa de exploatare se vor respecta cerințele specificate în avizele și autorizațiile de specialitate.

3.9 Punct de referință și unități

Contractantul va folosi pentru toate nivelurile, punctul de referință Marea Neagră.

Contractantul va raporta toate coordonatele la sistemul românesc Stereo 70.

Contractantul va folosi unitățile SI.

Cap. 4 - DESCRIEREA LUCRĂRILOR SOLICITATE

4.1 Descrierea situației actuale la nivelul Autorității Contractante

Activitățile care au fost derulate și rezultatele care au fost obținute la nivelul Autorității Contractante pentru realizarea obiectivului în cadrul Contractului ce rezultă din această procedură sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Stabilirea soluțiilor recomandate și necesare pentru consolidare	Expertiza tehnică elaborată de S.C. TRANSPROIECT 2001 S.R.L. în anul 2011, Expert Tehnic autorizat - Ing. Constantin Stelea. Expertiza tehnică elaborată în anul 2021, Expert Tehnic autorizat - Ing. Popescu
--	--

	Nicolae.
Întocmire D.A.L.I.	Documentația tehnică în faza D.A.L.I. a fost întocmită de către D.R.D.P. Timișoara – Serviciul Proiectare în anul 2012 și revizuit în anul 2022
Aprobare indicatori tehnico - economici	Principalii indicatori tehnico economici aferenți obiectivului au fost aprobați conform competențelor până la Ordin M.T.I. 1363 din 04.08.2022
Întocmire D.T.A.C.	Documentația tehnică în faza D.T.A.C. a fost întocmită de către ROAD DESIGN SRL în anul 2021
Întocmire P.T.	Documentația tehnică în faza P.T. a fost întocmită de către ROAD DESIGN SRL în anul 2021

Pentru asigurarea unor informații complete, Autoritatea Contractantă va pune la dispoziție:

1. Certificat de Urbanism nr. 54/12.11.2020;
2. Avize obținute;
3. Documentație tehnică “Consolidare DN 66A km 16+624-23+800” - faza Pth;
4. Aviz CTE C.N.A.I.R. S.A. pentru DTAC nr. 5288/20.09.2022;

4.2 Obiectivul general la care contribuie execuția lucrărilor

Obiectivul investiției este consolidarea structurii rutiere existente, sporirea condițiilor de siguranța a traficului, precum și îmbunătățirea calității vieții în comunitate.

Având în vedere că transporturile reprezintă motorul economiei, la nivel național și european, se dorește susținerea unei dezvoltări economice sustenabile plecând de la asigurarea unei infrastructuri corespunzătoare.

4.3 Obiective specifice la care contribuie execuția lucrărilor

Asigurarea capacității de circulație necesară și condiții corespunzătoare de circulație, în condiții de siguranța și confort, cu efecte negative minime la nivelul mediului și ale ocupării de terenuri.

Îmbunătățirea condițiilor de circulație la nivel de rețea rutieră națională de transport inclusiv sub aspect de siguranța rutieră, reducerea emisiilor poluante, reducerea costurilor de operare, răspunzând astfel cerințelor de dezvoltarea economică concretizată prin adaptarea rețelei rutiere naționale la cererea reală de transport.

Stabilirea și realizarea unor soluții tehnice de consolidare, atât pentru asigurarea traficului cât și pentru aducerea drumului în stare normală de funcționare, în conformitate cu soluțiile tehnice prevăzute în proiectul tehnic, pentru sectorul de drum național DN 66A, cuprins între km 16+624 – km 23+800.

4.4 Lucrările solicitate sunt după cum urmează:

Execuția lucrărilor în conformitate cu:

- *Autorizația de Construire;*
- *Documentația tehnică în faza Proiect Tehnic de Execuție (P.T.).*

Pe perioada de garanție a lucrărilor executate, contractantul va remedia orice defecțiune apărută.

Următoarele activități trebuie realizate de Contractant în cadrul Contractului ce rezultă din aceasta procedura:

Nr.	Activitate	Detaliere activități
1	Execuția lucrărilor	Elaborare Programul Calității
		Elaborare Management de proiect, va include graficul de execuție al lucrărilor cu termenele de execuție pentru fiecare obiect elaborat de proiectant în cadrul Proiectului tehnic
		Elaborare Plan de Management al Sănătății și Securității Muncii
		Elaborare Plan de Management al Traficului
		Elaborare Plan de Management al Mediului, adaptat la condițiile concrete ale proiectului
		Organizare de șantier
		Asigurare semnalizare rutieră temporară și permanentă
		Execuția tuturor lucrărilor se va realiza în conformitate cu proiectul tehnic avizat*
		Participare la recepția lucrărilor (RTL + RF)
		Participare la elaborarea Cărții tehnice a Construcției

Toate activitățile trebuie realizate cu respectarea legislației și a reglementărilor tehnice în vigoare, aplicabile specificului obiectivului de investiții.

*Execuția lucrărilor se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnico-economice avizate și include:

- achiziționarea tuturor materialelor și produselor necesare pentru execuția lucrărilor;
- orice activitate sau lucrare provizorie necesară pentru pregătirea șantierului sau orice autorizație necesară Contractantului de la autoritățile competente pentru executarea lucrărilor și realizarea activităților și lucrărilor temporare;
- transportul la șantier a oricărui materiale, utilaje, componente și echipamente de lucru, a oricărui mijloc normal sau extraordinar necesar pentru execuția lucrărilor;
- orice testare și testele relevante, așa cum sunt aceste testări și teste solicitate prin legislația și reglementările în domeniul sistemului de asigurare a calității în construcții;
- orice consumabile necesare pentru execuția lucrărilor și realizarea testărilor;
- întreținerea normală și extraordinară a lucrărilor până la predarea acestora către Autoritatea Contractantă;
- activități și consumabile necesare pentru menținerea șantierului curat și funcțional, demontarea și îndepărtarea oricărui lucrări sau activități provizorii;
- pregătirea oricărei documentații necesare Contractantului pentru execuția lucrărilor, documentație care include dar nu se limitează la:
 - o Grafice de realizare a investiției publice (fizice și valorice);
 - o Planul calității pentru execuție;
 - o Planul de control al calității;
 - o Certificările și rezultatele testelor materialelor.
- Documentarea informațiilor necesare pentru Cartea tehnică a Construcției, inclusiv documentarea instrucțiunilor de exploatare.

Perioada de garanție a lucrărilor executate: minim 36 luni, maxim 60 luni de la încheierea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Antreprenorul va fi responsabil de remedierea oricărui viciu și oricărei deteriorări a unei părți a lucrărilor ce se poate produce sau poate apărea în perioada de garanție și care:

- (a) rezultă din folosirea unor echipamente sau materiale defectuoase, erori în documentele antreprenorului sau punerea în operă necorespunzătoare sau

(b) rezultă din orice acțiune sau lipsă de acțiune a antreprenorului în perioada de garanție.

Dacă un astfel de viciu apare sau o astfel de deteriorare se produce în perioada de garanție, supervizorul sau beneficiarul vor notifica antreprenorul cu privire la aceste vicii sau deteriorări.

Notificarea va indica motivele pentru care antreprenorul este responsabil de viciu sau deteriorare.

4.5 Descrierea lucrărilor proiectate

Lucrările necesare consolidării drumului național DN 66A între km 16+624 – km 23+800 constau în:

- corectarea elementelor geometrice în plan și profil transversal la condițiile impuse de normele tehnice;
- consolidarea structurii rutiere pentru asigurarea capacității portante impusă de traficul de perspectivă;
- asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale în condiții optime;
- lucrări de reparații și înlocuire podețe existente;
- amenajarea drumurilor laterale;
- amenajarea refugiilor/stațiilor de autobuz;
- prevederea de măsuri pentru siguranța circulației în concordanță cu normele ce reglementează acest domeniu;
- execuția unor zidurilor de sprijin noi/reparații ale zidurilor de sprijin existente.

Lucrările vor include de asemenea, dar nu vor fi limitate la: lucrări de terasamente, lucrări de înlocuire structură rutieră existentă, parapete, marcaje și elemente de semnalizare orizontală și verticală, sistemul de asigurare a scurgerii apelor, accese la proprietăți în localități, completare acostamente.

4.6 Rezultate ce trebuie obținute în urma execuției lucrărilor

Toate lucrările pe discipline realizate pe deplin în conformitate cu cerințele Caietului de sarcini și a documentațiilor tehnice.

Deșeurile (primare și secundare) sortate corespunzător și procedurile privind gestionarea deșeurilor respectate în totalitate. Toate documentațiile necesare și care au fost utilizate pentru planificarea execuției, pentru execuția, controlul execuției și finalizarea lucrărilor, așa cum sunt acestea indicate la paragraful de mai jos.

Perimetrul șantierului de lucru eliberat și curățat de orice echipament, utilaj sau material utilizat de Contractant pe perioada execuției lucrărilor.

4.7 Sumarul activităților. Durata activităților. Modalități de plată

Data de începere și Perioada de implementare

Data intrării în vigoare a Contractului este data semnării Contractului de ambele părți.

Autoritatea Contractanta intenționează începerea serviciilor, imediat după semnarea Contractului.

Data de începere a prestațiilor va fi notificată de către Beneficiar prin ordin de începere, după asigurarea creditelor bugetare de către Beneficiar și după data constituirii garanției de buna execuție de către Prestator, în condițiile și la termenele prevăzute în contract.

Până la data specificată în Notificarea Beneficiarului, Contractantul va fi mobilizat atât din punct de vedere al personalului cât și din punct de vedere al echipamentelor/utilajelor necesare desfășurării activității.

Durata prestării serviciilor se prelungește până la momentul finalizării obiectivului de investiții, în condițiile Legii 98/2016 și a actelor normative ce derivă din aceasta, în baza condițiilor contractuale.

Momentul în derularea Contractului când se consideră obiectivele finalizate este momentul în care toate cerințele incluse în Contract sunt îndeplinite.

Execuția lucrărilor – 8 luni de la Ordinul de începere pentru Execuție lucrări.

Perioada de garanție a lucrărilor – minim 36 luni, maxim 60 luni de la încheierea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Avize Acorduri Autorizatii

Autoritatea contractantă va pune la dispoziția Contractantului, Certificatul de urbanism eliberat de administrația locală precum, toate avizele solicitate prin acesta.

Contractantul va verifica cu atenție toate condițiile impuse în Certificatul de Urbanism, în special condițiile referitoare la restricțiile impuse de planurile de amenajare teritoriala deja aprobate, precum și condițiile menționate în avizele, acordurile și autorizația de construire.

Între Proiectul Tehnic și situația reală din teren pot fi neconcordanțe, aspect care presupune proiectare suplimentară și, implicit, obținerea de avize și acorduri. Întocmirea documentațiilor și obținerea avizelor, acordurilor necesare cad în sarcina Contractantului.

Înainte de începerea lucrărilor, se va întocmi documentația pentru instituirea restricțiilor de circulație și se va obține aviz de la politie conform prevederilor Normelor metodologice, privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul comun M.I.-M.T. nr. 1.112/411, publicat în Monitorul Oficial nr. 397/25 august 2000.

Organizarea de santier

Se va deconta pe baza listelor cu cantități de lucrări pentru construcții provizorii (organizare de șantier) ce vor cuprinde toate cheltuielile estimate ca fiind necesare executantului în vederea creării condițiilor de desfășurare a activității de construcții - montaj, inclusiv cheltuielile privind ocuparea temporară a terenului pe parcursul execuției. Valoarea organizării de șantier nu va depăși 2,75% din valoarea ofertată a lucrărilor de consolidare.

Organizarea de șantier este răspunderea exclusivă a Contractantului și include toate amenajările necesare, inclusiv închirierea terenului (daca este cazul), infrastructura necesară, forța de muncă precum și pentru efectuarea activităților de instalare a echipamentelor necesare, întreținerea lor, funcționarea lor și dezasblarea lor la finalul activităților precum și readucerea terenului la starea inițială.

Autoritatea contractanta **nu pune** la dispoziția Contractantului terenul necesar pentru Organizarea de șantier.

Contractantul este responsabil cu obținerea Autorizației de construire pentru înființarea organizării de șantier.

Execuția lucrărilor

Execuția lucrărilor se va realiza în conformitate cu prevederile Legii Nr. 10 din 18 ianuarie 1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare și toate reglementările tehnice în vigoare, în baza Autorizației de Construire.

Lucrările de execuție vor respecta strict prevederile P.A.C. + Proiectului tehnic de execuție avizate și a caietelor de sarcini întocmite de proiectant.

După obținerea tuturor aprobărilor finale și avizelor, autorizațiilor finale pentru demararea lucrărilor, se încheie Procesul verbal de predare amplasament între Achizitor și Contractant (executant).

Durata de execuție a lucrărilor este de 8 luni.

Perioada de garanție a lucrărilor este de minim 36 luni, maxim 60 luni de la încheierea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Contractantul va elabora următoarele documente necesare bunei desfășurări a execuției lucrărilor:

- **Programul calității** care trebuie să cuprindă prezentarea generală a lucrării și descrierea sistemului calității aplicat la lucrările prevăzute în caietul de sarcini.

- **Managementul de proiect** va include graficul de execuție a lucrărilor cu termenele de execuție pentru fiecare obiect elaborat de proiectant în cadrul Proiectului tehnic.

- **Planul de Management al Sănătății și Securității Muncii**, adaptat la specificul lucrării.

- **Planul de Management al Mediului**, adaptat la condițiile concrete ale proiectului.

- **Planul de Management al Traficului**, care va cuprinde măsurile ce trebuie implementate în ceea ce privește managementul traficului pe parcursul execuției lucrărilor.

Aceste documente vor fi înaintate Beneficiarului în termen de 5 zile de la data emiterii Ordinului de începere pentru execuția lucrărilor.

Perimetrul șantierului de lucru va fi eliberat și curățat de orice echipament, utilaj sau material utilizat de Contractant pe perioada execuției lucrărilor.

Documentațiile necesare pentru execuția, controlul execuției și finalizarea lucrărilor includ cel puțin, următoarele documente (semnate de specialiști atestați în domeniul profesional relevant, atunci când se solicită expres prin legislația în vigoare):

- Planul de control al calității lucrărilor executate în versiunea finală, inclusiv înregistrările de calitate cu caracter general efectuate pe parcursul executării lucrărilor precum și celelalte documentații întocmite conform prescripțiilor tehnice, prin care se atestă calitatea lucrărilor;
- Declarația de conformitate a materialelor și a oricăror documentații relevante solicitate prin legislația în vigoare;
- Rezultatul testelor asupra materialelor prevăzute de legislația în vigoare și/sau prevăzute în proiectul tehnic și/sau solicitate de Inspekția de Stat în Construcții;
- Detalii tehnice de execuție și breviarele de calcul relevante, acolo unde este aplicabil și nu au fost furnizate ca parte a Proiectului Tehnic și/sau Detaliilor de Execuție;
- Copie a jurnalului de șantier semnat în mod corespunzător pe toate paginile.

În vederea decontării lucrărilor executate, Contractantul va întocmi situațiile de lucrări pe baza Listelor cu cantitățile de lucrări din cadrul Proiectului tehnic avizat și cu respectarea prețurilor unitare.

Situațiile de lucrări se prezintă Achizitorului lunar, urmând ca după verificarea acestora, Achizitorul să înștiințeze Contractantul ca poate emite factura pentru plata lucrărilor executate în luna aferentă.

Cartea tehnică a construcției se va preda Autorității Contractante, pe măsură elaborării (capitolul A: Documentația privind proiectarea, informațiile necesare, capitolul B: Documentația privind execuția, capitolul C: Documentația privind recepția și capitolul D: Documentația privind exploatarea, întreținerea, repararea, urmărirea comportării în timp și post-utilizarea construcției) cel mai târziu până la data recepției finale a lucrărilor.

Lucrările se considera finalizate prin încheierea Procesului Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor, fără mențiuni.

Modificări pe timpul execuției lucrărilor

În timpul derulării Execuției lucrărilor pot apărea ca necesare modificări nesubstanțiale ale contractului. Modificările contractului pot avea ca obiect **Părțile contractului, Durata de execuție, Subcontractanți, Prețul contractului, Modalitatea de plată și recuperare a creanțelor, Verificări și recepții**, ținând cont de încadrarea în prevederile art. 221 alin (1) lit.

a), si e), pentru evitarea blocajelor, obținerea documentației necesare si finalizarea contractului, in vederea punerii in siguranța a obiectivului si asigurarea desfășurării traficului in condiții de siguranța.

Cauzele modificărilor pot fi:

Părțile contractului

- posibile schimbări ale denumirii, statutului, formei societății, acționariatului care nu atrag crearea unei persoane juridice noi, al schimbării sediului.
- atunci când executantul este înlocuit de un nou executant, in situația in care drepturile și obligațiile contractantului inițial rezultate din contractul de achiziție publică sunt preluate, ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, inclusiv prin fuziune, divizare, achiziție sau insolvență, de către un alt operator economic care îndeplinește criteriile de calificare și selecție stabilite inițial, cu condiția ca această modificare să nu presupună alte modificări substanțiale ale contractului de achiziție publică și să nu se realizeze cu scopul de a eluda aplicarea procedurilor de atribuire prevăzute de prezenta lege;

Durata de execuție a contractului

- modificări legislative și/sau ale procedurilor interne, ce pot surveni anterior încetării duratei contractului.
- necesitatea efectuării unor studii suplimentare necesare.
- diverse alte impuneri datorate relației cu autoritățile statului sau a unor fenomene meteorologice ce nu au putut fi evaluate inițial: ploi, furtuni, îngheț timpuriu, precipitații sub forma de zăpadă, etc.
- cantități fizice de lucrări real executate având în vedere posibilele calamități naturale cauzate de ploile abundente, etc și totodată procesul de degradare continua a sectorului de drum.
- volume de lucrări mai mari ce pot duce la necesitatea realizării unor cantități de lucrări ce nu au putut fi stabilite la faza de DALI, respectiv PT.

Durata de realizare ale acestora se va stabili de comun acord între Beneficiar si Antreprenor ținând cont de caracterul de urgenta, durata ce va prelungi in consecința durata inițial estimata.

Subcontractanți

- introducerea/schimbarea subcontractanților/ exprimarea opțiunii acestora de a fi plătit direct de Achizitor se poate opera in vederea unei mai bune gestionari/ derulării a contractului.

Prețul contractului

- în cazul în care au loc modificări legislative sau au fost emise de către autoritățile locale acte administrative care au ca obiect instituirea, modificarea sau renunțarea la anumite taxe/impozite locale ale căror efect se reflectă în creșterea/diminuarea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul contractului, conform prevederilor art. 164 din HG nr. 395/2016.
- necesitatea efectuării unor studii suplimentare necesare.

Modalități de plată și recuperare a creanțelor

- în cazul unor modificări legislative.

Verificări și recepții

- eventuale înlocuiri de materiale ce nu corespund specificațiilor și cerințelor de calitate prevăzute în documentația de atribuire;
- cantități fizice de lucrări real executate având în vedere posibilele calamități naturale cauzate de ploile abundente, etc și totodată procesul de degradare continua a sectorului de drum.

- volume de lucrări mai mari ce pot duce la necesitatea realizării unor cantități de lucrări ce nu au putut fi stabilite la faza de DALI, respectiv PT.

Diverse și neprevăzute

- intersecții;
- terasamente;
- infrastructura drum;
- suprastructura drum;
- semnalizare verticală și orizontală;
- relocări utilități;
- etc (conform legislației în vigoare).

Durata de realizare ale acestora se va stabili de comun acord între Beneficiar și Antreprenor ținând cont de caracterul de urgență, durată ce va prelungi în consecință durată inițial estimată.

Verificarea calității lucrărilor de construcții de către Inspectia de Stat în Construcții

Inspectoratul de Stat în Construcții - I.S.C. organizat ca instituție publică cu personalitate juridică, în subordinea Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, precum și celelalte organisme similare cu atribuții stabilite prin dispoziții legale răspund de exercitarea controlului statului cu privire la aplicarea unitară a prevederilor legale în domeniul calității construcțiilor, în toate etapele și componentele sistemului calității în construcții, precum și de constatarea contravențiilor, aplicarea sancțiunilor prevăzute de lege și, după caz, de oprirea lucrărilor realizate necorespunzător.

Inspecțiile de calitate ale lucrărilor de construcții vor fi efectuate de către ISC în conformitate cu "Regulamentul privind controlul de stat al calității în construcții", care stipulează cerințele generale standard, sarcinile, conținutul, cadru de organizare și metodele care urmează să fie aplicate în asigurarea controlului calității lucrărilor de construcții.

Toate părțile implicate în emiterea certificatelor de urbanism, autorizații de construcție, autorizații de șantier precum și cele responsabile pentru proiectarea, execuția și întreținerea lucrărilor din domeniul ingineriei construcțiilor sunt obligate prin lege să respecte reglementările în vigoare.

Conformitatea cu prevederile acestor reglementări este obligatorie pentru toate companiile, organismele publice, autoritățile centrale și locale, care în conformitate cu legea, contribuie la activitățile de construcții sau reprezintă Beneficiarul sau utilizatorii acestor lucrări de construcții, indiferent de sursele financiare utilizate pentru lucrări sau de tipul de proprietate.

Modalități privind plățile

Execuție Lucrări

Plata pentru lucrările de execuție se va efectua Contractantului în baza fiecărei facturi corespunzătoare fiecărui Certificat de Plata/Certificat Final de Plata, în termen de 60 zile de la data primirii facturii.

Factura va fi emisă numai după aprobarea Certificatului de Plata /Certificat Final de Plata de către Supervisor/Diriginte de șantier și verificate de Beneficiar (Personalul Beneficiarului - Serviciul Derulator).

Cap. 5 - LOCUL DESFĂȘURĂRII ACTIVITĂȚILOR

Locul desfășurării activităților aferente executării lucrărilor/amplasament

Amplasamentul lucrării este situat pe DN 66A, între km 16+624 - km23+800. Terenul este în administrarea autorității contractante.

Cap. 6 - RESURSELE NECESARE PENTRU REALIZAREA ACTIVITĂȚILOR

6.1 Structura echipei execuție lucrări

Pentru buna desfășurare a execuției lucrărilor și ducerea la îndeplinire a obligațiilor contractuale, Contractantul va asigura o echipă de execuție având, minim necesar, următoarea componentă:

- Manager Proiect sau Director Proiect sau Coordonator Proiect - Studii superioare, experiența profesională în construcții de infrastructură de transport rutier
- Șef de șantier - Studii superioare, experiența profesională în construcții de infrastructură de transport rutier;
- Responsabil tehnic cu execuția (RTE) - atestat de către Ministerul Dezvoltării Regionale;
- Responsabil cu asigurarea calității;
- Responsabil SSM - atestat conform legislației în vigoare.

În acest sens, operatorii economici vor prezenta la nivelul propunerii tehnice descrierea modului de acces la specialiștii atestați/inginerii, care sunt strict necesari pentru execuția lucrărilor din obiectul contractului, conform Legii 10/1995 și a altor legi incidente.

În cazul în care pentru realizarea lucrărilor solicitate este necesar personal suplimentar față de cel specificat în oferta și mai apoi în contract, Contractantul va fi responsabil pentru suplimentarea resurselor fără a solicita alte costuri.

6.2 Alte cerințe legate de personalul contractantului

Contractantul are obligația de a asigura personal adecvat pentru realizarea obiectivelor Contractului din punct de vedere al termenelor, costurilor și nivelului calitativ solicitat, în acord cu cerințele minime definite în prezentul caiet de sarcini.

Dacă Autoritatea Contractantă consideră că un membru al personalului este inefficient sau nu își îndeplinește sarcinile la nivelul cerințelor stabilite, Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite înlocuirea experților pe perioada derulării Contractului, pe baza unei cereri scrise motivate și justificate.

Personalul implicat va trebui să fie angrenat pe perioada de derulare a contractului în execuția lucrărilor la acest obiectiv, în caz contrar contractantul va obține acordul Autorității Contractante cu privire la eventuale modificări ale personalului angrenat.

Toate costurile generate de înlocuirea personalului sunt exclusiv în sarcina Contractantului.

Contractantul are obligația de a se asigura că toți experții trebuie să fie independenți și să nu se afle în nici un fel de situație de incompatibilitate cu responsabilitățile acordate lor și/sau cu activitățile pe care le vor desfășura în cadrul Contractului. În plus, pe toată durata de implementare a Contractului, Contractantul are obligația să ia toate măsurile necesare pentru a preveni orice situație de natură să compromită realizarea cu imparțialitate și obiectivitate a activităților desfășurate pentru realizarea obiectivelor asociate Contractului.

Contractantul are obligația să se asigure și să urmărească cu strictețe ca oricare dintre experții principali propuși cunosc foarte bine și înțeleg cerințele, scopul și obiectivele Contractului, legislația și reglementările tehnice aplicabile, specificul activităților pe care urmează să le desfășoare în cadrul Contractului precum și a responsabilităților atribuite.

Contractantul va numi un Manager Proiect sau Director Proiect sau Coordonator Proiect care va comunica direct cu persoana nominalizată de Autoritatea Contractantă la nivel de contract ca și responsabil cu monitorizarea și implementarea contractului și identificată în contract. Reprezentantul Contractantului (Manager Proiect sau Director Proiect sau Coordonator Proiect) organizează și supraveghează derularea efectivă a Contractului. Sarcinile sale sunt:

- să fie singura interfață cu Autoritatea Contractantă în ceea ce privește implementarea contractului și desfășurarea activităților din cadrul acestuia;

- gestionează, coordonează și programează toate activitățile Contractantului la nivel de contract, în vederea asigurării îndeplinirii Contractului, în termenul și la standardele de calitate solicitate;
- asigură toate resursele necesare aplicării sistemului de asigurare a calității conform reglementărilor în materie;
- gestionează relația dintre Contractant și subcontractorii acestuia (dacă este cazul);
- gestionează și raportează dacă execuția lucrărilor se realizează cu respectarea clauzelor contractuale și a conținutului Caietului de Sarcini.

Pentru activitățile ce se desfășoară pe șantier, Contractantul va numi un Șef de șantier care va relaționa direct cu personalul Autorității Contractante responsabil de executarea Contractului. Acesta este responsabil de organizarea și supravegherea tuturor activităților realizate de Contractant pe șantier din partea Contractantului. Șeful de șantier trebuie să fie permanent prezent pe șantier când se realizează activități și trebuie să poată informa reprezentantul Autorității Contractante în orice moment despre situația de pe șantier. În cazul în care șeful de șantier nu poate fi prezent, acesta va fi înlocuit cu acceptul prealabil al Autorității Contractante.

Principalele sarcini ale Șefului de șantier în cadrul Contractului sunt:

- să fie interfața cu Autoritatea Contractantă în ceea ce privește activitățile de pe șantier;
- să fie responsabil de gestionarea tehnică și operațională a activităților de pe șantier, împreună cu aspectele organizaționale;
- să contribuie cu experiența sa tehnică prin prezentarea de propuneri potrivite ori de câte ori este necesar pentru execuția corespunzătoare a lucrărilor;
- să gestioneze și să supravegheze toate activitățile desfășurate pe șantier;
- să fie prezent în timpul tuturor activităților desfășurate pe șantier;
- să actualizeze toate documentațiile necesare execuției lucrărilor, inclusiv cartea tehnică a construcției;
- să actualizeze calendarul de desfășurare a activităților și jurnalul de șantier;
- să gestioneze implementarea planurilor de control al calității pentru toate lucrările din șantier;
- să fie responsabil de toate aspectele privind sănătatea și de siguranță ale personalului Contractantului de pe șantier;
- să fie responsabil de aspectele de mediu ale lucrărilor în conformitate cu cerințele contractuale.

Intrarea și ieșirea de pe șantier sunt permise numai în timpul zilelor și orelor de lucru.

6.3 Utilaje, echipamente, materiale

Contractantul nu va utiliza în cadrul contractului auto-utilaje și echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cu cerințele pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare.

Dotări minime necesare pentru utilaje:

- utilajele vor fi dotate cu girofar cu lumina galbenă;
- deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale;
- deservenții și personalul Contractantului vor fi dotări cu echipament de lucru și protecție specific lucrărilor care urmează a fi executate.

Pe durata execuției lucrărilor, până la recepția finală, constructorului îi revine obligația protejării materialelor și a lucrărilor realizate cu respectarea tehnologiilor de execuție și a prevederilor din Caietele de sarcini ale proiectantului, în scopul asigurării parametrilor proiectați și a calității lucrărilor. Produsele/materialele utilizate vor îndeplini următoarele cerințe esențiale:

- rezistența și stabilitate mecanică;

- siguranța în cazul unui incendiu;
- siguranța în utilizare.

În acest sens, operatorii economici vor prezenta la nivelul propunerii tehnice descrierea dotărilor minime necesare pentru execuția lucrărilor din obiectul contractului, detaliate în cadrul capitolului curent.

6.4 Laborator

Antreprenorul va asigura un Laborator de analize și încercări în construcții, pentru șantier și îl va dota cu toate echipamentele necesare pentru a se asigura că Lucrările sunt executate în conformitate cu Contractul. Laboratorul va fi înființat și autorizat în conformitate cu Legea Română și cu standardele aplicabile. În acest sens Laboratorul trebuie să fie autorizat de I.S.C. conform SREN ISO 17025/2018 profilele GTF, ANCFD, MBM, D, MD, B, Ba, BP.

Antreprenorul va permite accesul deplin al Supervizorului/Dirigintelui de șantier, în orice moment, pentru a fi martor la teste și pentru a inspecta înregistrările, materialele și rezultatele. Supervizorului/Dirigintelui de șantier îi vor fi puse la dispoziție copii după toate certificatele de calibrare.

Laboratorul trebuie ventilat, rezistent la intemperii, izolat și prevăzut de Antreprenor cu toate serviciile și mobilier. Dimensiunea și forma laboratorului trebuie să fie adecvate pentru a se efectua toate încercările de laborator. Acesta trebuie să aibă camere speciale de depozitare pentru probe de materiale.

Laboratorul va fi constituit în conformitate cu reglementările în vigoare. Antreprenorul va furniza echipamentele și consumabilele necesare pentru derularea testării, prelevării de probe și înregistrării acestora conform Caietelor de Sarcini și Cerințelor Beneficiarului. Echipamentele de testare vor fi păstrate într-o stare curată și funcțională și vor fi verificate și/sau calibrate la intervale prevăzute sau atunci când se dispune acest lucru de către Supervizor/Diriginte de șantier.

Antreprenorul va înzestra laboratorul cu un inginer calificat și tehnicieni cu vastă experiența în testarea materialelor. Preluarea de probe și testarea va fi suportată de un număr adecvat de operatori de laborator și de teren.

Antreprenorul va asigura și dispozitive mobile pentru prelevarea de probe și efectuarea de teste care pot fi efectuate pe teren, la locul de executare a lucrărilor.

Laboratorul trebuie să fie finalizat și gata de utilizare cu cel puțin 2 săptămâni înainte de demararea lucrărilor permanente pe șantier. În cazul în care Antreprenorul demarează activități care necesită testarea de materiale înainte de această dată pot fi folosite facilități de testare temporare, aprobate de Supervizor/Diriginte de șantier.

Notă: Menționăm că Laboratorul poate fi al Antreprenorului sau Antreprenorul poate să aibă încheiat un contract cu un Laborator de analize și încercări în construcții.

6.5 Zona de lucru, utilitățile și facilitățile șantierului

Se vor lua toate măsurile necesare pentru a se asigura circulația în zonă și a se asigura accesul autospecialelor de intervenții (ambulanță, pompieri, poliție)

În situația în care, datorită tehnologiei de lucru aleasă de către Contractant va fi necesară amenajarea unor căi de acces provizorii, terenul afectat de lucrări va fi adus la starea inițială pe cheltuiela Contractantului.

Modul de realizare al organizării de șantier revine în sarcina Contractantului și se va face în funcție de tehnologia aleasă și de metodologia și ghidul de lucru intern al societății.

La amenajarea organizării de șantier, executantul va avea în vedere toate măsurile necesare pentru protecția și securitatea la incendiu, precum și sănătatea populației.

Pe durata execuției lucrărilor se vor asigura accesele riveranilor în proprietăți.

Cap. 7 - CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ȘI CONTRACTANT (INCLUSIV ÎN DOMENIILE MEDIULUI, SOCIAL ȘI AL RELAȚIILOR DE MUNCĂ)

Pe perioada derulării Contractului, Contractantul este responsabil pentru realizarea activităților în conformitate cu documentația tehnică și implementarea celor mai bune practici, în conformitate cu regulile și regulamentele existente la nivel național și la nivelul Uniunii Europene.

În realizarea activităților sale în cadrul Contractului, Contractantul trebuie să aibă în vedere:

- informațiile aplicabile realizării lucrărilor în general (astfel cum sunt descrise în acest Caiet de sarcini, precum și în legislația aplicabilă);
- regulile aplicabile în mod specific realizării de lucrări a căror execuție face obiectul Contractului ce va rezulta din prezenta procedură de atribuire.

Prin depunerea unei Oferte ca răspuns la cerințele din prezentul Caiet de sarcini, se prezumă că Contractantul are cunoștințe și are în vedere toate și orice reglementări aplicabile și că le-a luat în considerare la momentul depunerii Ofertei sale pentru atribuirea Contractului.

În cazul în care, pe parcursul derulării Contractului, apar schimbări legislative de natură să influențeze activitatea Contractantului în raport cu cerințele stabilite prin prezentul Caiet de sarcini, Contractantul are obligația de a informa Autoritatea și Supervizorul/Dirigintele de șantier cu privire la consecințele asupra activităților sale ce fac obiectul Contractului și de a își adapta activitatea, de la data și în condițiile în care sunt aplicabile.

În cazul în care vreuna din regulile generale sau specifice nu mai sunt în vigoare sau au fost modificate conform legii la data depunerii Ofertei, se consideră că regula respectivă este automat înlocuită de noile prevederi în vigoare conform legii și că Ofertantul/Contractantul are cunoștința de aceste schimbări și le-a avut în vedere la depunerea Ofertei sale în baza acestui Caiet de sarcini.

Contractantul va fi deplin responsabil pentru realizarea tuturor lucrărilor în condiții de maximă securitate și în deplină conformitate cu legislația aplicabilă, precum și cu respectarea prevederilor referitoare la securitate și sănătate în muncă și controlul calității cuprinse în standarde/instrucțiuni/proceduri/ghiduri, aplicabile în speță.

Contractantul va fi ținut deplin responsabil pentru subcontractanții acestuia, chiar și în situația în care au fost în prealabil agreeți cu Autoritatea Contractantă, urmând să răspundă față de Autoritatea Contractantă pentru orice nerespectare sau omisiune a respectării oricăror prevederi legale și normative aplicabile.

Autoritatea Contractantă nu va fi ținută responsabilă pentru nerespectarea sau omisiunea respectării de către Contractant sau de către subcontractanții acestuia a oricărei prevederi legale sau normative aplicabile.

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în execuția lucrărilor, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii.

Norme de protecția muncii cu caracter general specifice

La execuția lucrărilor, în vederea evitării accidentelor de muncă, este necesar ca personalul avizat pentru controlul și organizarea execuției lucrărilor să respecte normativele în vigoare pentru asigurarea unor condiții optime de proiectarea muncii.

Se va respecta întocmai Planul de Securitate și Sănătate în muncă (Plan de Management al Securității Muncii) pentru faza de proiectare și pentru execuția lucrărilor.

Planul de securitate și sănătate în muncă [P.S.S.M] se va completa după caz în conformitate cu actele normative naționale și/sau europene privind Securitatea și Sănătatea în

Muncă, după cum urmează:

- Planul de securitate și sănătate face parte integrantă din proiectul lucrării și este adaptat la conținutul acesteia, precizând cerințele de securitate și sănătate aplicabile pe șantier, specificând riscurile ce pot apărea și indicând măsurile de prevenire necesare pentru reducerea sau eliminarea lor, precum și măsurile specifice privind lucrările care se încadrează în una sau mai multe categorii cuprinse în anexa nr.2 a HG 300/2006.
- Planul de securitate și sănătate se va completa, după caz, în conformitate cu legislația în vigoare, în principal Legea Securității și Sănătății în Muncă nr. 319/2006, HG 1425/2006 și HG 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile și în conformitate cu prevederile O.H.S.A.S 18001, precum și cu Legea 307/2006 și Ordinul 163/2007 privind apărarea contra incendiilor.

[P.S.S.M] va avea drept scop stabilirea modului concret prin care toate persoanele juridice sau fizice implicate în realizarea proiectului (Beneficiar, Antreprenor general, subantreprenori, lucrători independenți, etc.) vor gestiona, coordona și controla desfășurarea lucrărilor în așa fel încât să se asigure sănătatea și integritatea tuturor categoriilor de personal angrenate precum și protecția mediului înconjurător și a celorlalte persoane ce pot fi afectate.

Prin caracterul lor, lucrările, în marea lor majoritate, vor fi în contact direct sau în apropierea traficului rutier. Din acest considerent se impun lucrări sigure de semnalizare, de izolare, protecție și separare a zonelor de lucru și de o permanentă supraveghere a execuției lucrărilor în condiții de trafic rutier.

O atenție deosebită trebuie acordată semnalizării traficului pe timpul nopții, când orice nerespectare a indicatoarelor specifice de siguranța circulației poate genera accidente deosebit de grave, execuția realizându-se pe jumătate de cale, în doua etape. Toate punctele periculoase vor fi semnalizate cu panouri de avertizare amplasate vizibil și iluminate noaptea.

Pentru semnalizarea rutieră pe timpul execuției lucrărilor se vor aplica prevederile din Instrucțiunea nr. 411/1112 din 08.06.2000, privind instituirea restricțiilor în vederea executării de lucrări în zona drumurilor publice, elaborată de M.T.Tc. Obținerea autorizațiilor necesare devierii circulației de la Inspectoratul Județean al Poliției, Direcția Circulație, este în sarcina constructorului.

Cap. 8 - OBLIGAȚII ȘI RĂSPUNDERI ALE CONTRACTANTULUI/ ANTREPRENORULUI

Obligații și răspunderi cu caracter general

Autoritatea Contractantă este responsabilă pentru derularea procedurii de atribuire a Contractului, monitorizarea execuției lucrărilor care fac obiectul Contractului și efectuarea plăților către Contractant, conform Contractului.

Toate cerințele Beneficiarului sunt obligatorii, cu excepția cazului în care se specifică altfel.

Contractantul va confirma exactitatea informațiilor furnizate și își va asuma responsabilitatea și răspunderea pentru toate Cerințele Obligatorii.

Contractantul este responsabil de toate aspectele legate de sănătate și siguranță pe șantier. Această responsabilitate include activitățile Sub Antreprenorilor, a publicului și vizitatorilor pe șantier.

Contractantul trebuie să se asigure că un membru din personalul de conducere al Antreprenorului (nivel de management) este direct responsabil de asigurarea respectării aspectelor de securitate ale contractului.

Contractantul va depune toate diligențele necesare și va acționa în cel mai scurt timp posibil, pentru a da curs solicitărilor venite din partea Autorității Contractante, solicitări ce derivă din natura serviciilor care fac obiectul Contractului, cu condiția ca acestea să fie comunicate în mod expres de către Autoritatea Contractanta Contractorului, ca fiind solicitări

direct legate de îndeplinirea obiectului Contractului și a obiectivelor Autorității Contractante.

Contractantul trebuie să își asume responsabilitatea deplină pentru producția, execuția, testarea, darea în funcțiune și remedierea defectelor pentru Lucrări pe perioada Contractului.

Contractantul va executa și va fi responsabil și răspunzător pentru execuția la timp a Lucrărilor și pentru obținerea rezultatelor stabilite prin Caietul de sarcini și pentru întreaga coordonare a activităților care fac obiectul Contractului, în conformitate cu prevederile din Contract și legislația aplicabilă.

Contractantul trebuie să respecte pe deplin toate prevederile legislației românești în domeniul construcțiilor.

Contractantul trebuie să se asigure că orice contracte, subcontracte, instrucțiuni de utilizare, aprobări, etc. care urmează să fie încheiate sau emise în timpul perioadei de execuție și cea de notificare a defectelor, trebuie să fie în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții (cu modificările și completările ulterioare).

Contractantul va fi Antreprenor așa cum este stipulat în Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții (cu modificările și completările ulterioare).

Antreprenorul/ Contractantul va realiza verificarea amănunțită a rețelelor de utilități publice care vor fi afectate de lucrările de realizare a proiectului atât pentru cele prevăzute în Certificatul de Urbanism, cât și pentru celelalte utilități identificate ulterior, identificând titularii/deținătorii de utilități care au rețele amplasate în zona unde se vor desfășura lucrările de execuție ale obiectivului, în cazul în care se constată pe amplasament existența acestora.

Atenție! Contractantul are obligația să notifice toți proprietarii de utilități ce afectează execuția lucrărilor și acestea se regăsesc în zona de siguranță a drumului național, pentru relocarea acestora, conform art. 47 din OG 43/1997.

Obligații și răspunderi ale executantului lucrărilor

Executantul lucrărilor de construcții are următoarele obligații principale:

- sesizarea investitorilor asupra neconformităților și neconcordanțelor constatate în proiecte, în vederea soluționării;
- începerea execuției lucrărilor numai la construcții autorizate în condițiile legii și numai pe bază și în conformitate cu proiecte verificate de specialiști atestați;
- asigurarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor printr-un sistem propriu de calitate conceput și realizat prin personal propriu, cu responsabili tehnici cu execuția atestați;
- convocarea factorilor care trebuie să participe la verificarea lucrărilor ajunse în faze determinante ale execuției și asigurarea condițiilor necesare efectuării acestora, în scopul obținerii acordului de continuare a lucrărilor;
- soluționarea neconformităților, a defectelor și a neconcordanțelor apărute în fazele de execuție, numai pe baza soluțiilor stabilite de proiectant cu acordul investitorului;
- utilizarea în execuția lucrărilor numai a produselor și a procedeelelor prevăzute în proiect, certificate sau pentru care există agremente tehnice, care conduc la realizarea cerințelor, precum și gestionarea probelor-martor; înlocuirea produselor și a procedeelelor prevăzute în proiect cu altele care îndeplinesc condițiile precizate și numai pe baza soluțiilor stabilite de proiectanți cu acordul investitorului;
- respectarea proiectelor și a detaliilor de execuție pentru realizarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor;
- sesizarea, în termen de 24 de ore, a Inspecției de stat în construcții, lucrări publice, urbanism și amenajarea teritoriului în cazul producerii unor accidente tehnice în timpul execuției lucrărilor;
- supunerea la recepție numai a construcțiilor care corespund cerințelor de calitate și pentru care a predat investitorului documentele necesare întocmirii cărții tehnice a construcției;

- aducerea la îndeplinire, la termenele stabilite, a măsurilor dispuse prin actele de control sau prin documentele de recepție a lucrărilor de construcții;
 - remedierea, pe propria cheltuială, a defectelor calitative apărute din vina sa, atât în perioada de execuție, cât și în perioada de garanție stabilită potrivit legii;
 - readucerea terenurilor ocupate temporar la starea lor inițială, la terminarea execuției lucrărilor;
 - stabilirea răspunderilor tuturor participanților la procesul de producție - factori de răspundere, colaboratori, subcontractanți - în conformitate cu sistemul propriu de asigurare a calității adoptat și cu prevederile legale în vigoare;
 - asigurarea planificării resurselor pe toată perioada derulării Contractului pe baza informațiilor puse la dispoziție de Autoritatea Contractantă;
 - asigurarea valabilității tuturor autorizațiilor și certificatelor deținute (atât pentru organizația sa, cât și pentru personalul propus pentru executarea lucrărilor), care sunt necesare (conform legislației în vigoare) pentru executarea lucrărilor;
 - propunerea spre aprobare către Autoritatea Contractantă, a unui plan de execuție, incluzând datele de finalizare a fiecărei activități;
 - elaborarea și transmiterea către Autoritatea Contractantă de rapoarte de progres lunare;
- Contractantul este responsabil să se asigure că pe toată perioada de execuție a activităților pe șantier ia toate măsurile necesare pentru a împiedica o eventuală poluare a mediului înconjurător. În situația în care, în mod accidental, se va produce o eventuală contaminare a factorilor de mediu, Contractantul este responsabil de a informa imediat/urgent Supervisorul/Dirigintele de șantier și de a remedia pe cheltuiala sa, orice eventuală contaminare a mediului înconjurător.

Obligații și răspunderi ale Autorității Contractante

- punerea la dispoziția Contractantului a tuturor informațiilor disponibile pentru obținerea rezultatelor așteptate;
- achitarea contravalorii tuturor taxelor pentru obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor, decontarea acestora efectuându-se pe baza de documente justificative;
- achitarea contravalorii prestațiilor și lucrărilor executate de către Contractant, în baza facturilor emise de către acesta, așa cum este stabilit prin Contract;
- organizarea recepției la terminarea lucrărilor și a recepției finale;

Obligații generale privind Asigurările

Antreprenorul va suporta integral consecințele lipsei totale sau parțiale a asigurării privind lucrările executate, utilajele, instalațiile de lucru, echipamentele, materialele pe stoc, personalul propriu și reprezentanții împuterniciți, eliberând complet Beneficiarul și Supervisorul/Dirigintele de șantier de orice răspundere în această privință.

Obligații privind Sănătate, securitate, asistentă socială și serviciile de urgență

Contractantul este responsabil și se obligă să respecte toate aspectele legate de sănătate și siguranță pe șantier. Această responsabilitate include activitățile Subantreprenorilor, a publicului și vizitatorilor pe șantier.

Contractantul trebuie să se asigure că un membru din personalul de conducere al Contractantului (nivel de management) este direct responsabil de asigurarea respectării aspectelor de securitate ale contractului. Identitatea acestei persoane trebuie adusă la cunoștința Beneficiarului (Personalul Beneficiarului/Inginerul/Consultantul). În cazul unei asocieri, această persoană trebuie să fie din partea liderului.

Cap. 9 - MANAGEMENTUL RISCURILOR – Riscuri și măsuri pentru înlăturarea/diminuarea efectului riscurilor

Achizitorul solicită pentru această investiție și atenționează viitorul Contractant asupra seriozității și profesionalismului cu care își va îndeplini sarcinile ce îi revin așa cum sunt ele descrise în prezentul caiet de sarcini cât și în legislația română în vigoare.

Contractantul va fi responsabil pentru identificarea și minimizarea riscurilor de implementare și finalizare a lucrărilor.

Contractantul va fi responsabil de tratarea necorespunzătoare a riscurilor descrise în prezentul capitol.

C.N.A.I.R. - D.R.D.P. - Timișoara își rezervă dreptul de a recupera de la Contractant orice prejudicii care vor fi generate de întârzierile cauzate, de erorile/lipsa de profesionalism/superficialitatea tratării studiilor și lucrărilor, de nerespectarea obligațiilor conform prezentului caiet de sarcini și a legislației în vigoare.

Contractantul își va asuma riscurile generale identificate de Autoritatea Contractantă prin participarea sa la procedura de achiziție publică precum și prin semnarea contractului și nu va avea nici o pretenție în cazul apariției acestora, cu excepția cazurilor în care culpa se datorează unor terțe părți sau unor motive neimputabile acestuia.

Lipsa culpei va trebui să fie dovedită de către Contractant.

Prețul ofertei va include riscurile generale prezentate mai jos iar Contractantul nu va avea nici o pretenție de orice natură (materială, financiară, etc.) în cazul apariției acestora.

Contractantul are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru evitarea concretizării următoarelor riscuri și a consecințelor acestora:

- Existența de erori de proiectare/omisiuni în documentele puse la dispoziție de Autoritatea Contractantă, neidentificate până la momentul inițierii acestei proceduri;

- Riscul de apariție al interferențelor din partea personalului Autorității contractante (altul decât cel direct implicat în derularea contractului);

- Riscul și consecințele aferente unor soluții tehnice greșite sau neadaptate, definite de Contractant și rezultate ca urmare a unor investigații/studii geotehnice, hidrologice, topografice, etc. defectuoase sau de slabă calitate sau rezultate în urma unor activități de proiectare defectuoase;

- Riscul de a întâmpina dificultăți în efectuarea măsurătorilor, studiilor, analizelor, investigațiilor, etc., necesare a fi efectuate pe amplasamentul lucrărilor (relief, acces dificil, etc.) și care pot conduce la întârzieri și costuri suplimentare. Nu intră în responsabilitatea Achizitorului crearea pentru Contractant a accesului pentru efectuarea măsurătorilor/lucrărilor geotehnice sau de alta natură/studiilor, etc. Contractantul va lua în considerare aceste aspecte și se va conforma;

- Riscul de apariție al unor eventuale dificultăți de colaborare și comunicare între diferiți factori interesați și anume: Contractant, autoritățile competente, Autoritatea Contractantă;

- Riscul ca pe parcursul derulării lucrărilor solicitate în cadrul acestui caiet de sarcini, să apară modificări în legislația și reglementările tehnice aplicabile în desfășurarea investigațiilor, studiilor, analizelor, etc., necesare finalizării obiectului contractului, Contractantul va face toate demersurile pentru completarea/ajustarea/refacerea lucrărilor desfășurate până la momentul apariției acestor schimbări și prestarea restului lucrărilor neefectuate în baza noilor cerințe legislative;

- Riscul identificării incomplete/necorespunzătoare a rețelelor de utilități, care poate conduce la întârzieri și costuri suplimentare în realizarea lucrărilor;

- Riscul de întârziere a finalizării lucrărilor din cauza organizării și coordonării deficitare;

- Riscul de neîndeplinire a obligațiilor de către Autoritatea contractantă;

- Riscul de suspendare a contractului, cu excepția cazului în care acest lucru se datorează Contractantului;

- Riscul nevizării de către Beneficiar a rapoartelor și livrabilelor datorită conținutului necorespunzător al acestora și care poate conduce la întârzieri în desfășurarea activităților specifice de revizuire și actualizare a proiectului tehnic;

- Riscul ca Achizitorul, din motive independente de voința acestuia și care nu se află sub controlul Achizitorului, să nu poată asigura resursele financiare atunci când trebuie sau alocarea financiară este în cuantum insuficient;

- Riscul apariției unor obstacole (ex. intersectarea cu utilități, cu descoperiri arheologice, etc.) sau condiții fizice (ex. situația solului, subsolului, etc.), altele decât condițiile climatice întâmpinate pe șantier în timpul execuției Lucrărilor, care nu puteau fi prevăzute de către un Contractant cu suficientă experiență și pe care Contractantul le-a notificat imediat Achizitorului.

Contractantul va lua toate măsurile necesare pentru evitarea/ minimizarea/ controlul efectelor riscurilor generale, identificate prin acțiunile de gestionare a riscurilor prevăzute în caietul de sarcini, respectiv:

- Alocarea de personal instruit care să răspundă conform termenelor asumate prin caietul de sarcini;

- Asumarea responsabilității pe calitatea datelor puse la dispoziție.

Pe parcursul derulării proiectului pot apărea și alte riscuri cu caracter specific care pot conduce la întârzieri în desfășurarea activității Contractantului și care vor fi soluționate de către părți, potrivit prevederilor legale și contractuale.

Măsuri propuse pentru înlăturarea/minimizarea efectului riscurilor:

- înștiințarea imediată a Autorității Contractante despre interferențe cu alte utilități/lucrări;
- comunicarea permanentă cu autoritățile locale/publice și cu Autoritatea Contractantă în situația apariției unor situații neprevăzute;

- informarea imediată a Autorității Contractante despre întârzieri/probleme apărute în procesul de obținere a avizelor/acordurilor/autorizațiilor necesare.

Beneficiar:
Proiectant:
Denumire lucrare:

C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. Timișoara
D.R.D.P. Timișoara

“Consolidare DN 66A km 16+624-23+800” -
Execuție lucrări

CENTRALIZATOR ESTIMARE VALOARE

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără T.V.A.)	T.V.A.	Valoare cu T.V.A.
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.2	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 1		0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	0,000	0,000	0,000
	4.1.1 Consolidare DN 66A km 16+624-23+800	0,000	0,000	0,000
	4.1.2 Podețe	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 4		0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0,000	0,000	0,000
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 5		0,000	0,000	0,000
TOTAL GENERAL		0,000	0,000	0,000

Director Implementare Proiecte,

Șef Serviciul Investiții, RK și Calamități

Întocmit Serviciul Investiții, RK și Calamități